

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. (konto czekowe 30.110). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł. 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 21 lutego 1930 r. Nr. 8.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 19 lutego 1930 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 19 lutego 1930 r.
w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 59. Taryfa osobowa i bagażowa polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 90).

Z dniem 1 kwietnia 1930 r. wchodzi w życie Dodatek III do Taryfy osobowej i bagażowej polskich kolei państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, zawierający zmiany i uzupełnienia.

Dodatek powyższy wydany zostaje jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i jest do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Lwowie, Poznaniu, Radomiu, Stanisławowie, Warszawie (ul. Królewska 23) i Wilnie po cenie na nim oznaczonej.

Nr. III/1. 1911/30.

Poz. 60. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, zeszyt I, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 197, ustęp 3).

Z dniem 24 lutego 1930 r. w taryfie powyższej wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) Na stronie tytułowej „Aneksu" do powyższej taryfy towarowej po słowach: „część II, zeszyt 1" dodaje się słowa: „i zeszyt 2".

2) W końcu tegoż „Aneksu" po pozycji 30 (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 5, poz. 41) dodaje się nowe pozycje 31, 32, 33 i 34 o brzmieniu następującem:

Pozycja aneksu	Nazwa towaru	Pozycja klasyfikacji towarów	Obszar ważności od stacyj	Obszar ważności do stacyj	Opłaty	Warunki stosowania
			(Obowiązuje od 24 lutego 1930 r. do 31 lipca 1930 r.)			
31	Zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych.	1	Od wszystkich stacyj D. O. K. P. Lwów i Stanisławów, tudzież od stacyj D. O. K. P. Radom, leżących na obszarze województwa Wołyńskiego.	Do wszystkich stacyj D. O. K. P. Gdańsk, Katowice, Kraków, Warszawa, Wilno, i Radom z wyjątkiem stacyj, leżących na obszarze województwa Wołyńskiego.	Według poniższej tabeli opłat.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Nadawca powinien na liście przewozowym potwierdzić, że dotyczący towar jest krajowego pochodzenia. Stawki ulgowe działające od stacyj, w których D. O. K. P. Lwów łączy się z D. O. K. P. Kraków, tudzież od stacyj, leżących na zachodniej granicy województwa Wołyńskiego, przenosi się na stacje D. O. K. P. Kraków i niewłączone do obszaru ważności stacje D. O. K. P. Radom, o ile leżą na drodze przewozu, a obliczenie przewoźnego według taryfy normalnej nie da opłaty niższej.

Tabela opłat do pozycji 31.

Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg	Za odległość kilometrów	Opłata w groszach za 100 kg
1 — 200	kl. 9						
201 — 210	219	401 — 410	337	601 — 610	437	801 — 810	537
211 — 220	226	411 — 420	342	611 — 620	442	811 — 820	542
221 — 230	233	421 — 430	347	621 — 630	447	821 — 830	547
231 — 240	240	431 — 440	352	631 — 640	452	831 — 840	552
241 — 250	247	441 — 450	357	641 — 650	457	841 — 850	557
251 — 260	254	451 — 460	362	651 — 660	462	851 — 860	562
261 — 270	261	461 — 470	367	661 — 670	467	861 — 870	567
271 — 280	268	471 — 480	372	671 — 680	472	871 — 880	572
281 — 290	275	481 — 490	377	681 — 690	477	881 — 890	577
291 — 300	282	491 — 500	382	691 — 700	482	891 — 900	582
301 — 310	287	501 — 510	387	701 — 710	487	901 — 910	587
311 — 320	292	511 — 520	392	711 — 720	492	911 — 920	592
321 — 330	297	521 — 530	397	721 — 730	497	921 — 930	597
331 — 340	302	531 — 540	402	731 — 740	502	931 — 940	602
341 — 350	307	541 — 550	407	741 — 750	507	941 — 950	607
351 — 360	312	551 — 560	412	751 — 760	512	951 — 960	612
361 — 370	317	561 — 570	417	761 — 770	517	961 — 970	617
371 — 380	322	571 — 580	422	771 — 780	522	971 — 980	622
381 — 390	327	581 — 590	427	781 — 790	527	981 — 990	627
391 — 400	332	591 — 600	432	791 — 800	532	991 —1000	632

Pozycja aneksu	Nazwa towaru	Pozycja klasyfikacji towarów	Obszar ważności od stacyj	Obszar ważności do stacyj	Opłaty	Warunki stosowania
			(Obowiązuje od 24 lutego 1930 r. do 31 lipca 1930 r.)			
32	Zboże w ziarnie i ziarna roślin strączkowych.	1	Od wszystkich stacyj D. O. K. P. Lwów i Stanisławów, tudzież od stacyj D. O. K. P. Radom, leżących na obszarze województwa Wołyńskiego.	A. do wszystkich puntów granicznych, B. do wszystkich stacyj portowych w Gdyni i Gdańsku.	**Do A:** od 281 km do 400 km jednakowa opłata po 286 gr za 100 kg; powyżej 400 km opłaty taryfy wyjątkowej B 7 obniżone o 20%. **Do B:** Przewoźne, obliczone według tabeli opłat do taryfy wyjątkowej PB1, obniża się o 10%.	**Do A i B:** Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Nadawca powinien na liście przewozowym potwierdzić, że dotyczący towar jest krajowego pochodzenia. Stawki ulgowe, działające od dalej leżących do obszaru ważności włączonych stacyj, przenosi się na stacje w kierunku przewozu bliżej leżące do obszaru ważności nie włączone, jak długo obliczenie przewoźnego według taryfy normalnej nie da opłaty niższej. Pozatem obowiązują ogólne warunki taryf wyjątkowych B7 i PB1.

Pozycja aneksu	Nazwa towaru	Pozycja klasyfikacji towarów	Obszar ważności od stacyj	Obszar ważności do stacyj	Opłata	Warunki stosowania
	(Obowiązuje od 24 lutego 1930 r. do 31 lipca 1930 r.)					
33	Ziemniaki (kartofle) świeże.	29	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie pod II—2 A, B, i C.	wszystkich punktów granicznych.	od 141 km do 200 km jednakowa opłata 94 gr za 100 kg; od 201 km do 700 km opłaty taryfy wyjątkowej B1 obniżone o 20%; powyżej 700 km opłata jednostkowa 0,2 gr od 100 kg i 1 km.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Nadanie za bezpośrednim listem przewozowym, na którym nadawca powinien potwierdzić, że towar jest pochodzenia krajowego.
	(Obowiązuje od 24 lutego 1930 r. do 31 lipca 1930 r.)					
34	Otręby zbożowe, kuchy (makuchy).	482 485	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie pod II—2 A, B i C.	wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie pod II—2 A, B i C, tudzież do wszystkich punktów granicznych.	od 241 do 300 km jednakowa opłata po 170 gr za 100 kg; powyżej 300 km opłaty taryfy wyjątkowej G6 obniżone o 10%.	Obliczanie przewoźnego najmniej za 15.000 kg. Nadanie za bezpośrednim listem przewozowym, na którym nadawca powinien potwierdzić, że towar jest pochodzenia krajowego.

Nr. III/Ti. 2200/30.

Poz. 61. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska, część II zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 197, ust. 3).

Rozporządzenie Ministra Komunikacji, ogłoszone w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z dnia 5 lutego 1930 r. Nr. 5 pod pozycją 41 § 1, dotyczące zachowania mocy obowiązującej przekartacji przesyłek w komunikacji z zagranicą, zniesionej dodatkiem III do Taryfy towarowej, uzupełnia się przez dodanie po słowach: „Polsko-Niemieckiego Związku Kolejowego, część II zeszyt 2" słów: „oraz obowiązującej od dnia 1 września 1927 r. Taryfy towarowej Czeskosłowacko-Polskiego Związku Kolejowego, część II zeszyt 2 wraz z wszystkiemi do taryfy tej wydanemi dodatkami i uzupełnieniami".

Nr. III-2/2292/30.

Poz. 62. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfy wyjątkowe czasowe, obowiązujące od dnia 1 grudnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 42, poz. 282).

Z dniem 1 marca 1930 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące sprostowania:

Na str. 75 w tabeli opłat przewozowych do taryfy wyjątkowej Nr. 2 zmienia się stawki opłat przewozowych, wprowadzone Dziennikiem Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1930 Nr. 4, poz. 38, w relacji Granica Państwa pod stacją Chorzów, w rubryce pionowej 25 z „1051" na „827", w rubryce pionowej 26 z „944" na „744", a w rubryce pionowej 27 z „838" na „662" zaś na str. 76 w relacji Granica Państwa pod stacją Kaczory, w rubryce pionowej 34 z „866" na „876".

Nr. III/3/1725/30.

Poz. 63. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze W. M. Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Z. S. R. R. z drugiej strony. Część II Taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 15 listopada 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 40, poz. 270).

Od dnia 1 marca 1930 r. w części II (taryfa bezpośrednia) wyżej wymienionej taryfy, podany w rozdziale I „Spis stacyj kolei Z. S. R. R., włączonych do taryfy bezpośredniej" uzupełnia się, jak następuje:

na stronie 12, pod poz. 1 nazwami stacyj: Gotnia, Nowoborysowka, Psieł — kolei Donieckich,

pod poz. 5 nazwami stacyj: Chołmieczy, Deriugino, Kokorewka, Kołontajewka, Konyszewka, Kriczew, Markowo, Połpinskaja, Ureczje — kolei Zachodnich,

pod poz. 6 nazwami stacyj: Idrica, Sielco, Staraja Toropa, Żyżica — kolei Moskiewsko-Białorusko-Bałtyckiej,

na stronie 13, pod poz. 7 nazwami stacyj: Barysz, Czaadajewka, Inza, Jewłaszewo, Kluczyki, Kuznieck, Kuzowatowo, Nalejka, Nikulino, Noczka, Poliwanowo, Siuzium — kolei Moskiewsko-Kazańskiej,

pod poz. 9 nazwami stacyj: Kriuszy, Obchod, Tumskaja, Ureń, Usta, Wielikodworje — kolei Moskiewsko-Kurskiej,

pod poz. 11 nazwą stacji: Ochwat — kolei Oktiabrskiej,

na stronie 14, pod poz. 24 nazwami stacyj: Bielajewo, Czernianka, Gołofiejewka, Gribanowka, Mandrowo, Nowyj Oskoł, Ostrogożsk, Połatowka, Princewka, Rogowoje, Treswiatskaja — kolei Południowo-Wschodnich,

na stronie 15, pod poz. 26 nazwami stacyj: Charitonienko, Swiekłowicznaja, Szebielino — kolei Południowych.

W związku z powyższem uzupełnieniem do podanego w rozdziale III B tejże części II taryfy „Wykazu odległości taryfowych kolei Z. S. R. R. do i od punktów granicznych pomiędzy Polską i Z. S. R. R. od i do stacyj włączonych do taryfy bezpośredniej" włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje wraz z odległościami:

Od stacji \ Do granicy Państwa pomiędzy stacjami	Zarząd Kolejowy	Zahacie / Farynowo	Olechnowicze / Radoszkowiczy	Stołpce / Niegorełoje	Mikaszewicze / Żytkowiczy	Zdołbunów gr. P. pod Mohylanami / Szepietowka	Podwołoczyska / Wołoczysk
Barysz	Mosk.-Kaz.	1619	1712	1734	1729	2030	2118
Bielajewo	Płd.-Wsch.	1040	1116	1139	1026	1114	1202
Chołmieczy	Zach.	621	714	736	606	735	823
Czaadajewka	Mos.-Kaz.	1392	1485	1507	1502	1803	1891
Czernianka.	Płd.-Wsch.	1053	1089	1112	999	1087	1175
Charitonienko	Płd.	910	760	783	670	758	846
Deriugino	Zach.	664	757	779	649	818	906
Gotnia	Don.	1061	780	803	690	778	866
Gołofiejewka	Płd.-Wsch.	1033	1068	1091	978	1066	1154
Gribanowka	„	1169	1372	1395	1282	1462	1550
Idrica	M. B. Balt.	144	544	566	716	937	1081
Inza	Mos.-Kaz.	1553	1646	1668	1663	1964	2052
Jewłaszewo.	„	1456	1549	1571	1566	1867	1955
Kokorewka	Zach.	610	703	725	595	746	834
Kołontajewka	„	1006	725	748	635	724	812
Konyszewka	„	1049	768	791	678	766	854
Kriczew	„	353	379	401	517	739	883
Kluczyki	Mos.-Kaz.	1484	1577	1599	1594	1895	1983
Kuznieck	„	1440	1533	1555	1550	1851	1939
Kuzowatowo	„	1663	1756	1778	1773	2074	2162
Kriuszy	Mosk.-Kurs.	997	1124	1146	1230	1452	1596
Mandrowo	Płd.-Wsch.	1170	1100	1123	1010	1055	1143

Od stacji \ Do granicy Państwa pomiędzy stacjami	Zarząd Kolejowy	Zahacie / Farynowo	Olechnowicze / Radoszkowiczy	Stołpce / Niegorieloje	Mikaszewicze / Żytkowiczy	Zdołbunów gr. P. pod Mohylanami / Szepietowka	Podwołoczyska / Wołoczysk
Markowo	Zach.	955	674	697	584	673	761
Nalejka	Mos.-Kaz.	1648	1741	1763	1758	2059	2147
Nikulino.	„	1472	1565	1587	1582	1883	1971
Noczka	„	1536	1629	1651	1646	1947	2035
Nowoborisowka	Don.	1091	810	833	720	808	896
Nowyj Oskoł.	Płd.-Wsch.	1077	1113	1136	1023	1111	1199
Obchod	Mosk.-Kursk	1363	1490	1512	1596	1818	1962
Ochwat	Okt.	332	733	755	904	1125	1269
Ostrogożsk	Płd.-Wsch.	1166	1201	1224	1111	1157	1245
Psieł	Don.	1101	820	843	730	818	906
Połpinskaja	Zach.	541	634	656	526	826	914
Poliwanowo	Mos.-Kaz.	1638	1731	1753	1748	2049	2137
Połatowka	Płd.-Wsch.	1186	1116	1139	1026	1071	1159
Princewka	„	1135	1170	1193	1080	1056	1144
Rogowoje	„	992	1028	1051	938	1026	1114
Sielco	M. B. Balt.	503	596	618	552	774	918
Staraja Toropa	„	265	666	688	837	1058	1202
Siuzium	Mos.-Kaz.	1414	1507	1529	1524	1825	1913
Swiekłowicznaja	Płd.	898	773	796	683	771	859
Szebielino	„	1003	892	915	802	959	1047
Tumskaja	Mosk.-Kursk.	946	1073	1095	1179	1401	1545
Treświatskaja	Płd.-Wsch.	1055	1090	1113	1000	1088	1176
Ureczje	Zach.	885	218	241	404	626	770
Ureń	Mos.-Kurs.	1334	1461	1483	1567	1789	1933
Usta	„	1325	1452	1474	1558	1780	1924
Wielikodworje	„	933	1060	1082	1166	1388	1532
Żyżica	M. B. Balt.	245	646	668	817	1038	1092

Nr. III/3/Ws. 1527/30.

Poz. 64. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, Część III (taryfa bezpośrednia), obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Od dnia 1 marca 1930 r. w części III (taryfa bezpośrednia) wyżej wspomnianej taryfy towarowej podany w rozdziale IV spis stacyj kolei Z. S. R. R. włączonych do taryfy bezpośredniej uzupełnia się, jak następuje:

na stronie 17, pod poz. 1 nazwami stacyj: Gotnia, Nowoborysowka, Psieł—kolei Donieckich;

pod poz. 5 nazwami stacyj: Chołmieczy, Deriugino, Kokorewka, Kołontajewka, Konyszewka, Kriczew, Markowo, Połpinskaja, Ureczje—kolei Zachodnich;

pod poz. 6 nazwami stacyj: Idrica, Sielco, Staraja Toropa, Żyżica — kolei Moskiewsko-Białorusko-Bałtyckiej;

na stronie 18, pod poz. 7 nazwami stacyj: Barysz, Czaadajewka, Inza, Jewłaszewo, Kluczyki, Kuznieck, Kuzowatowo, Nalejka, Nikulino, Noczka, Poliwanowo, Siuzium — kolei Moskiewsko-Kazańskiej;

pod poz. 9 nazwami stacyj: Kriuszy, Obchod, Tumskaja, Ureń, Usta, Wielikodworje, — kolei Moskiewsko-Kurskiej;

pod poz. 11 nazwą stacji: Ochwat—kolei Oktiabrskiej;

na stronie 19, pod poz. 23 nazwami stacyj: Bielajewo, Czernianka, Gołofiejewka, Gribanowka, Mandrowo, Nowyj Oskoł, Ostrogożsk, Połatowka, Princewka, Rogowoje, Treświatskaja— kolei Południowo-Wschodnich;

na stronie 20, pod poz. 25 nazwami stacyj: Charitonienko, Świekłowicznaja, Szebielino—kolei Południowych.

W związku z powyższem uzupełnieniem do podanego w tymże rozdziale IV, części III taryfy „Wykazu odległości kolei Z. S. R. R. do granicznych punktów przejściowych na granicy pomiędzy Polską i Z. S. R. R. "włącza się w porządku alfabetycznym następujące stacje wraz z odległościami:

Od stacji / Do granicy Państwa pomiędzy stacjami	Zarząd Kolejowy	Zahacie / Farynowo	Olechnowicze / Radoszkowiczy	Stołpce / Niegorießoje	Mikaszewicze / Żytkowiczy	Zdołbunów gr. P. pod Mohylanami / Szepietówka	Podwołoczyska / Wołoczysk
Barysz	Mosk.-Kaz.	1619	1712	1734	1729	2030	2118
Bielajewo	Płd.-Wsch.	1040	1116	1139	1026	1114	1202
Chołmieczy	Zach.	621	714	736	606	735	823
Czaadajewka	Mos.-Kaz.	1392	1485	1507	1502	1803	1891
Czernianka	Płd.-Wsch.	1053	1089	1112	999	1087	1175
Charitonienko	Płd.	910	760	783	670	758	846
Deriugino	Zach.	664	757	779	649	818	906
Gotnia	Don.	1061	780	803	690	778	866
Gołofiejewka	Płd.-Wsch.	1033	1068	1091	978	1066	1154
Gribanowka	„	1169	1372	1395	1282	1462	1550
Idrica	M. B. Balt.	144	544	566	716	937	1081
Inza	Mos.-Kaz.	1553	1646	1668	1663	1964	2052
Jewłaszewo	„	1456	1549	1571	1566	1867	1955
Kokorewka	Zach.	610	703	725	595	746	834
Kołontajewka	„	1006	725	748	635	724	812
Konyszewka	„	1049	768	791	678	766	854
Kriczew	„	353	379	401	517	739	883
Kluczyki	Mos.-Kaz.	1484	1577	1599	1594	1895	1983
Kuznieck	„	1440	1533	1555	1550	1851	1939
Kuzowatowo	„	1663	1756	1778	1773	2074	2162
Kriuszy	Mosk.-Kurs.	997	1124	1146	1230	1452	1596
Markowo	Zach.	955	674	697	584	673	761
Mandrowo	Płd.-Wsch.	1170	1100	1123	1010	1055	1143
Nowoborisowka	Don.	1091	810	833	720	808	896
Nalejka	Mos.-Kaz.	1648	1741	1763	1758	2059	2147
Nikulino	„	1472	1565	1587	1582	1883	1971
Noczka	„	1536	1629	1651	1646	1947	2035
Nowyj Oskoł	Płd.-Wsch.	1077	1113	1136	1023	1111	1199
Obchod	Mosk.-Kursk	1363	1490	1512	1596	1818	1962
Ochwat	Okt.	332	733	755	904	1125	1269
Ostrogożsk	Płd.-Wsch.	1166	1201	1224	1111	1157	1245
Psieł	Don.	1101	820	843	730	818	906
Połpinskaja	Zach.	541	634	656	526	826	914
Poliwanowo	Mos.-Kaz.	1638	1731	1753	1748	2049	2137
Połatowka	Płd.-Wsch.	1186	1116	1139	1026	1071	1159
Princewka	„	1135	1170	1193	1080	1056	1144
Rogowoje	„	992	1028	1051	938	1026	1114
Sielco	M. B. Balt.	503	596	618	552	774	918
Staraja Toropa	„	265	666	688	837	1058	1202
Siuzium	Mos.-Kaz.	1414	1507	1529	1524	1825	1913
Swiekłowicznaja	Płd.	898	773	796	683	771	859
Szebielino	„	1003	892	915	802	959	1047
Tumskaja	Mosk.-Kursk.	946	1073	1095	1179	1401	1545
Treświatskaja	Płd.-Wsch.	1055	1090	1113	1000	1088	1176
Ureczje	Zach.	885	218	241	404	626	770
Ureń	Mos.-Kursk.	1334	1461	1483	1567	1789	1933
Usta	„	1325	1452	1474	1558	1780	1924
Wielikodworje	Mos.-Kursk.	933	1060	1082	1166	1388	1532
Żyżica	M. B. Balt.	245	646	668	817	1038	1092

Nr. III/3/Wa. 1537/30.

Poz. 65. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego.

Z dniem 1 marca 1930 r. wchodzi w życie „Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego oraz koksu gazowego", zawierająca postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej, postanowienia taryfowe, spis ładowni, względnie stacyj kopalnianych, spis koksowni i stacyj, przy których znajdują się gazownie, drogi kierunkowe, tablice opłat przewozowych, wyrażonych w groszach austrjackich za 100 kg oraz wykaz odległości.

Taryfa ta, jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, jest do nabycia w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, po cenie na niej oznaczonej.

Z chwilą wprowadzenia powyższej Taryfy traci moc obowiązującą „Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego" jako przesyłek zwyczajnych, ważna od dnia 1 maja 1929 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929, Nr. 20, poz. 93, wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, ogłoszonemi w tymże Dzienniku. Zniżone opłaty przewozowe do Spielfeld-Strass, Tarvisio, S. Candido i Rosenbach, wprowadzone rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 46, poz. 300 i 301, pozostają nadal w mocy.

Nr. III/A. 2042/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie obowiązujących na 15/II. 1930 r. w myśl p. 4 b § 11 Regulaminu przewozu (Cz. I A. Taryfy towarowej) dodatkowych terminów dostawy.

Ministerstwo Komunikacji podaje do wiadomości, iż na kolejach polskich obowiązują, aż do odwołania, w myśl p. 4 b § 11 Regulaminu przewozu (Cz. I A. Taryfy towarowej) następujące dodatkowe terminy dostawy, zatwierdzone przez Ministra Komunikacji.

1) Dla przejścia przesyłek przez st. Zebrzydowice
pośpiesznych — $^1/_2$ doby
zwyczajnych — 1 doba;
wprowadzony od 19/V. 1924 r.

2) Dla przejścia przesyłek na i z kolei lokalnej Trzebinia—Siersza Wodna—Skawce
pośpiesznych — $^1/_2$ doby
zwyczajnych — 1 doba;
wprowadzony od 19/V .1924 r.

3) Dla przejścia przesyłek przez st. Iłowo i Zajączkowo Tczewskie
pośpiesznych — 1 doba
zwyczajnych — 2 doby;
wprowadzony od 29/VIII. 1926 r.

4) Na linji Skierniewice—Warszawa—Iłowo dla przesyłek z przeznaczeniem na Dyrekcję Okręgową Gdańską kierowanych okólnie zamiast kierunku Skierniewice—Toruń 2 doby;
wprowadzony od 6/II. 1927 r.

5) Dla przejścia przesyłek przez st. Danzig RDZ
pośpiesznych — 2 doby
zwyczajnych — 3 doby;
wprowadzony od 15/VIII. 1927 r.

6) Dla przejścia przesyłek przez st. Saspe
pośpiesznych — 1 doba
zwyczajnych — 2 doby;
wprowadzony od 15/VIII. 1927 r.

7) Dla przesyłek nadawanych na st. Gdynia i przeznaczonych na st. Gdynia
pośpiesznych — 2 doby
zwyczajnych — 3 doby;
wprowadzony od 26/V. 1928 r.

8) Dla przejścia przesyłek zwyczajnych przez st. Tarnowskie Góry — 2 doby i dla przesyłek zwyczajnych loco st. Tarnowskie Góry — 1 doba;
wprowadzony od 4/VI. 1928 r.
9) Dla przejścia przesyłek zwyczajnych przez linję Kalety—Podzamcze — 2 doby;
wprowadzony od 12/I. 1929 r.
10) Dla przejścia przesyłek zwyczajnych przez węzeł Krakowski — 2 doby i przesyłek pośpiesznych — 1 doba;
wprowadzony od 11/I. 1930 r.

Nr. IV/3/1351/30.

---

2) W sprawie wznowienia ogólnego ruchu pociągów na linji Kołomyja-Słoboda Rungurska Kopalnia.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Stanisławowie wznowiła z dniem 14 lutego 1930 r. ogólny ruch pociągów na linji Kołomyja—Słoboda Rungurska Kopalnia, wstrzymany 8 lutego 1930 r. (Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 7 z 1930 r.).

Nr. IV/3/1434/30.

---

3) W sprawie zmiany w ograniczeniu, ogłoszonem obwieszczeniem 2 w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z r. 1929.

Zmieniając ograniczenie, ogłoszone obwieszczeniem 2 w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 39 z r. 1929 Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie wznowiła z dniem 17 lutego 1930 r. przyjęcie przesyłek w wagonach-chłodniach, wysyłanych pociągami osobowemi, a przechodzących tranzytem przez stację Warszawa Główna, jak również takichże przesyłek, adresowanych do st. Warszawa Główna loco, lecz nadawanych tylko na stacjach lewego brzegu Wisły.

Nr. IV/3/1535/30.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 1 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 49825

70